

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nanterre, le 12 mai 2022

L'écoquartier Rouget-de-Lisle à Poissy va se doter d'un système de collecte des déchets par aspiration

Dans le cadre de l'aménagement de l'écoquartier Rouget-de-Lisle, CITALLIOS, en lien avec la communauté urbaine GPS&O et la Ville de Poissy, œuvre à la mise en place d'un système de collecte pneumatique des déchets, pour une mise en service en 2024, afin d'améliorer la qualité de vie et le confort des habitants du quartier. Un système innovant puisqu'il intégrera notamment un terminal en rez-de-chaussée d'un bâtiment de logements : une première en France !

Aménageur de la ZAC Rouget-de-Lisle, CITALLIOS porte, en lien avec la Ville de Poissy, un projet exemplaire en matière de développement durable qui vise à reconverter une friche urbaine en un éco quartier exemplaire à proximité du centre-ville de Poissy, du pôle multimodal de la gare et de la future station de tram-train. Sur une surface de 10,8 hectares, l'écoquartier accueillera à terme **environ 2 200 logements dans un quartier-jardin organisé autour d'un grand parc paysager, une résidence étudiante, un collège et 10 700 m² de bureaux, activités, commerces et services.**

En matière de collecte des déchets, afin de répondre aux besoins importants générés par l'arrivée de nombreux habitants, la Ville de Poissy a souhaité que soit étudié la possibilité de réaliser un réseau de collecte pneumatique qui comporte de nombreux avantages à la fois environnementaux et en termes de qualité de vie pour les habitants.

« Le choix de la collecte pneumatique pour Rouget-de-Lisle, qui a valu une Marianne d'Or à notre collectivité en 2020, est à la fois un pari et un engagement fort pour le développement et l'exemplarité de notre écoquartier, souligne le maire de Poissy Karl Olive. Très tôt, nous avons su que la collecte des déchets sur cette ancienne friche - qui a vocation à devenir une vitrine de Poissy - ne pouvait se résumer au classique défilé de camions ramassant les bacs sur les trottoirs. La collecte par aspiration répond bien plus à notre vision. Ce dispositif va permettre d'optimiser le tri, de limiter la consommation d'énergie, de réduire la circulation des camions de ramassage, donc la pollution, et de préserver la cadre de vie. Nous avons hâte désormais que ce système innovant et écoresponsable se mette en place ».

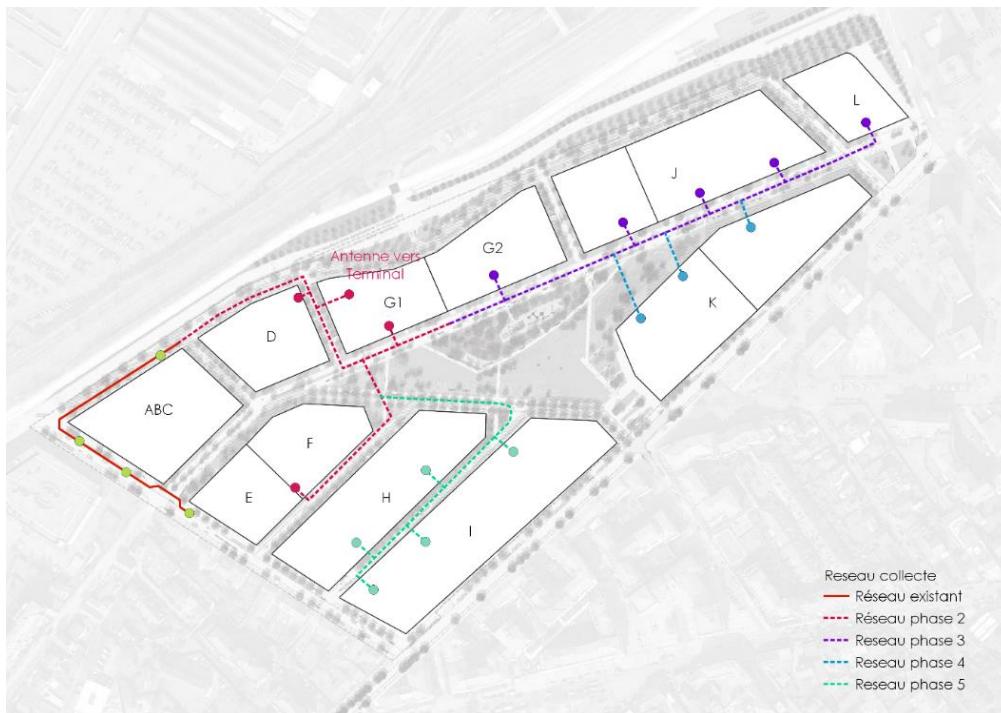
Guidés par la volonté de concevoir et **réaliser un système pérenne** avec des performances d'exploitation ambitieuses et garanties, CITALLIOS et la Communauté Urbaine GPS&O, compétente en matière de déchets, ont fait le choix de lancer en groupement de commande, un marché global de performance qui comprend l'ensemble des prestations nécessaires à la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance du système de collecte pneumatique des déchets.

À l'issue d'une consultation lancée en 2020 sous la forme d'une **procédure de dialogue compétitif**, le **groupement ENVAC-AT&E-OTUS a été retenu.**

Un système de collecte pneumatique innovant

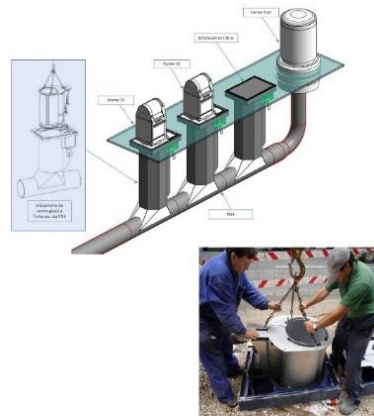
La collecte par aspiration s'apparente, comme son nom l'indique, à un immense aspirateur souterrain avec des bornes de collecte disposées à la verticale d'un réseau enterré, ce dernier étant relié à un terminal implanté dans le quartier.

Le système installé au sein de l'écoquartier Rouget-de-Lisle comportera **des bornes disposées au sein des îlots privés** pour assurer la collecte des ordures ménagères et des déchets recyclables. Il pourra permettre, à plus long terme, celle des déchets organiques biodégradables.



Futurs points de collecte intérieurs pour les résidents

Le réseau sera, quant à lui, implanté sous les espaces privés des îlots et sous l'espace public. Il permettra d'acheminer les déchets collectés jusqu'au terminal de collecte, centre de contrôle du système. Les déchets seront séparés de l'air puis stockés/compactés dans des conteneurs (toujours un par type de déchet), avant d'être transportés par camion vers les lieux de traitement.



Le terminal de collecte sera implanté en rez-de-chaussée d'un bâtiment de logements au sein du programme Lisle-au-Vert du quartier Rouget-de-Lisle. Celui-ci sera **mis en service en 2024**, à la livraison du programme Lisle-au-Vert, avec les points de collecte des premiers bâtiments raccordés. L'ensemble du quartier y compris les commerces et les équipements publics sera raccordé au système, au fur et à mesure de sa réalisation.

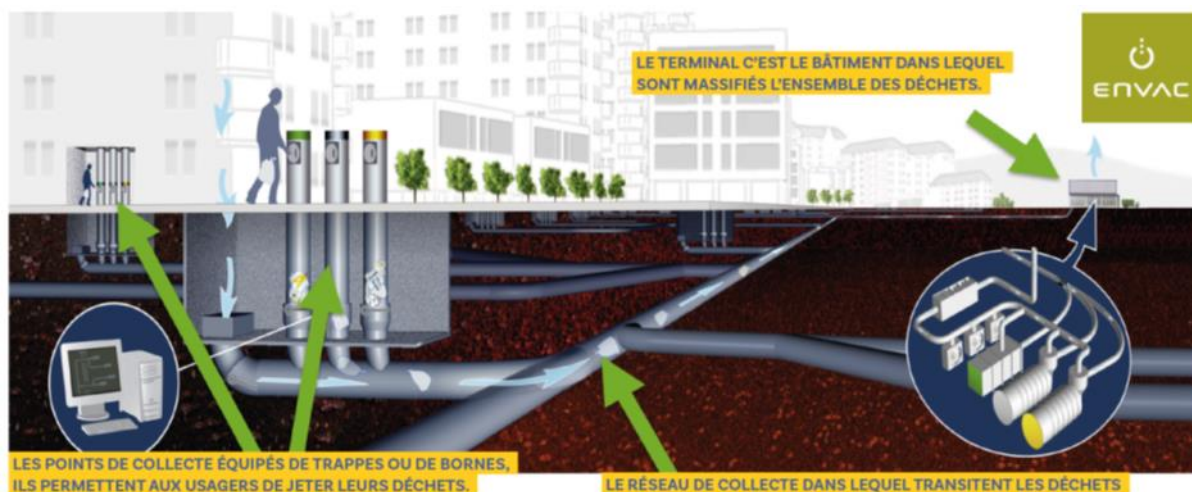


Schéma du principe de fonctionnement – Crédit : ENVAC

Des déchets aspirés à 70km/h

L'aspiration lancée, **les déchets seront évacués à une vitesse de 70km/h à travers le réseau souterrain qui sera composé à terme de 1 400 mètres de conduits en acier**, répartis sur tout le quartier et reliés au terminal de collecte.

« C'est la première fois en France qu'un terminal comme celui-ci est installé dans un bâtiment avec des logements », souligne Bruno Martin, Directeur général d'Envac France, garantissant que **le terminal comme l'ensemble du réseau sera totalement insonorisé et inodore** (l'air aspiré avec les déchets étant traité avant d'être rejeté).

« Nous proposons un système rapide, intelligent et durable, qui fonctionne 24h sur 24. Les déchets stockés dans les bornes seront évacués automatiquement quotidiennement, soit à horaires fixes, soit par détection de charge. Nous allons créer un cycle avec, par exemple, deux aspirations par jour - c'est en général suffisant - à des horaires déterminés que nous pourrions adapter en fonction des besoins et usages des habitants. Nous avons aussi une détection de niveau qui nous permet de déclencher l'aspiration de la borne concernée », ajoute Bruno Martin.

Un système de collecte qui participe à la qualité de vie du futur écoquartier

La mise en œuvre du système apportera une qualité de vie et un confort aux habitants du quartier, indéniable.

La collecte pneumatique présente ainsi deux avantages principaux :

- **Environnementaux** : évite le passage de nombreux camions à l'intérieur du quartier, facilite le tri à la source, permet d'évaluer la production de déchets et la mise en place de mesures correctives (sensibilisation, formation, campagne d'affichage...).
- **En matière de qualité de vie pour les habitants et de valorisation du quartier** : nombre et place optimisés des points de collecte, gain de place sur les espaces publics au profit de plantations d'arbres et de trottoirs confortables, maîtrise esthétique des points de collecte et de l'impact sonore...

En effet, pour Clémence Pinguet, Chef de projet chez CITALLIOS, « cet équipement d'envergure améliorera le confort des habitants en accueillant les points de collecte dans les halls au plus près des lieux de vie. Par ailleurs, l'espace public, libéré de la présence des bornes d'apport volontaire, laissera place à la plantation d'arbres et de végétaux supplémentaires. Enfin, la fin des collectes quotidiennes à chaque point d'apport volontaire permet l'aménagement d'un quartier-jardin au cœur entièrement dédié aux circulations douces (piétons et cycles). Grâce à la centralisation de la collecte des déchets sur

un seul point dans le quartier, le déchet n'est plus ni une contrainte, ni une nuisance. Ce système innovant traduit pleinement la mise en action de notre Raison d'Etre : "Imaginer et construire un cadre de vie humain, sobre, durable, en assemblant les contributions nécessaires à la transformation des villes et des territoires avec tous et pour tous ».



Exemple de réseau souterrain, terminal conteneur et bornes logements installés à Issy-les-Moulineaux

Pour Thierry Julien, Chef de projets opération travaux en charge de la maîtrise des déchets de la Communauté Urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O) : « La CU GPS&O, compétente en matière de gestion des déchets, est fière de s'engager aux côtés de la collectivité et de CITALLIOS dans ce dispositif de collecte pneumatique dont les enjeux d'exploitation sont majeurs pour notre intercommunalité. Il s'agit du premier dispositif de cette nature sur notre territoire. Le marché global de performance assure à la CU un dispositif performant et contrôlé en exploitation et en maintenance. »

Chiffres clés

70 km/h : la vitesse d'aspiration des déchets dans le réseau

1 400 mètres de réseau souterrain prévu sur l'écoquartier Rouget-de-Lisle

400 m² : la superficie du terminal de collecte

2 : le nombre de bornes par point de collecte (ordures ménagères et recyclables)

2024 : l'ouverture du terminal d'aspiration des déchets

CONTACTS PRESSE :

RUMEUR PUBLIQUE / citallios@rumeurpublique.fr

Lorraine Froment / 06 16 31 64 92

Emmanuelle Girault / 01 55 34 99 85

À PROPOS DE CITALLIOS : CITALLIOS est un opérateur global d'aménagement, de renouvellement urbain et de co-promotion dont le capital est majoritairement détenu par des acteurs publics attachés aux enjeux de solidarité territoriale francilienne. En 2020, CITALLIOS s'est dotée d'une Raison d'être inscrite dans ses statuts « Imaginer et construire un cadre de vie humain, sobre, durable, en assemblant les contributions nécessaires à la transformation des villes et des territoires, avec tous et pour tous ». Cette Raison d'être constitue aujourd'hui la colonne vertébrale de notre action et du plan stratégique CAP 2023 qui mettent l'entreprise au service des élus locaux et de leurs projets d'aménagement ou immobiliers.

Pour plus d'informations : www.citallios.fr