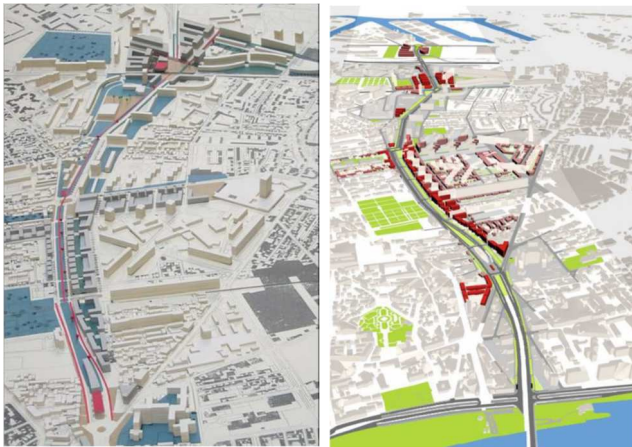


ETUDES DE DEFINITION POUR ANTICIPER LES IMPACTS URBAINS DE L'ARRIVEE DE LA LIGNE DE METRO N° 13 ASNIERES-SUR-SEINE ET GENNEVILLIERS (92)

Recomposer une façade urbaine et des aménagements cohérents le long de l'avenue des Bas-Pierre de Coubertin par un travail itératif entre le Conseil général des Hauts-de-Seine, les Villes d'Asnières-sur-Seine et de Gennevilliers et 3 équipes d'urbanistes : aboutir à un projet faisant adhésion et proposant une vision de l'aménagement de ce territoire communal interstitiel à court, moyen et long terme.



Mandat d'études confié en 2003 par un groupement de commande : Conseil départemental 92 et les villes d'Asnières-sur-Seine et de Gennevilliers
BUDGET : 300 K€ TTC

MISSIONS DE CITALLIOS

- Pilotage, coordination et animation des études
- Animation de la gouvernance avec le Conseil départemental des Hauts-de-Seine et des communes
- Coordination avec la Direction des Infrastructures de Transports du Conseil départemental des Hauts-de-Seine



PROGRAMME

- Diagnostic
- Programmation économique et commerciale
- Formalisation d'un plan directeur fixant les évolutions possibles du territoire et proposant des secteurs ou actions stratégiques qui favorisent l'évolution positive du périmètre
- Projet de requalification de la RD 19 en lien avec l'arrivée du métro en infrastructure : Le lauréat de l'étude de définition (5TGT) s'est vu confié par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine un marché pour l'aménagement de l'avenue.

ACTEURS DU PROJET

- Architectes urbanistes : TGT, Bruno FORTIER, AREP
- Etude développement économique : AUDI
- Etude développement commercial : CVL
- Etude sociologique : CREPAH

